

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2569 ทีมงานของบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับตัวแทนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระยะดำเนินการ โดยมีบริษัท ทางด่วนฯ เป็นผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้า

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งนี้ เป็นการดำเนินการสำหรับการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ราย 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ด้วยวิธีการ Walk-Through Survey การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการถ่ายภาพประกอบการดำเนินการตามมาตรการฯ ต่าง ๆ ของระยะดำเนินการ โดยผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ		
1) รฟม. ประสานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทาง และรักษาความสะอาดบนถนนบริเวณใต้แนวเส้นทางของโครงการฯ โดยเฉพาะใต้พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า โดยจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการดูดฝุ่นออกจากถนน	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีแผนรองรับในการติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทาง และรักษาความสะอาดบนถนนบริเวณใต้แนวสายทางของโครงการฯ	-
2) รฟม. ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าพระราม 9	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจร สำหรับบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อลดความคับคั่งของการจราจร บริเวณพื้นที่ใกล้สถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งได้การประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรท้องที่ เพื่อจัดการจราจรในพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า รายละเอียดดังรูปที่ 2-1	-
2. เสียง		
1) ต้องทำการดูแลรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้า	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีเสมอ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้า รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 และภาคผนวกที่ 2-1	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. เสี่ยง (ต่อ)		
2) ตรวจสอบซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดทีมออกไปตรวจสอบสภาพรางรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอ ตรวจสอบสภาพรางรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-3 และภาคผนวกที่ 2-1	
3) รักษาระยะห่างของรางรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการรักษา ระยะห่างของรางรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอ 1,435 มิลลิเมตร ตามที่ได้ออกแบบ รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2-5	-
4) ต้องทำการดูแลรักษากำแพงกันเสียงที่ได้ดำเนินการติดตั้งแล้ว ตั้งแต่ในระยะก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีทีมงานดูแลรักษากำแพงกันเสียงที่ได้ดำเนินการติดตั้งแล้วตั้งแต่ในระยะก่อสร้างให้มีสภาพดี เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการลดทอนเสียงอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2-6 ถึงภาคผนวกที่ 2-7	-
3. ความสั่นสะเทือน		
1) กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการหรือได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	- ในกรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการหรือได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและดำเนินการหาแนวทางแก้ไขทันที รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2-2	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. การคมนาคมและการขนส่งจราจร		
1) การคมนาคมทางบก 1.1) จัดทางข้ามจากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนวรถไฟฟ้ายกระดับ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการออกแบบและก่อสร้างทางข้าม (Sky Walk) จากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนวรถไฟฟ้ายกระดับ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้า รายละเอียดดังรูปที่ 2-4	-
1.2) จัดให้มีที่กัลบรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีที่กัลบรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม รายละเอียดดังรูปที่ 2-1	-
2) การคมนาคมทางน้ำ 2.1) ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยา ที่สร้างขึ้นในระหว่างการก่อสร้างออกให้หมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการกำกับดูแล การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ ออกจากแม่น้ำเจ้าพระยา เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ รายละเอียดดังรูปที่ 2-5	-
5. การกีดขวางและการตกตะกอน		
1) ติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณใกล้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ทราบข้อมูลระดับน้ำ ความลึกของน้ำ รวมทั้งสำรวจติดตามข้อมูลต่าง ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ได้ติดตั้งบรรทัดน้ำที่บริเวณตอม่อของสะพานรถไฟฟ้าที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงสถานีบางโพ เพื่อติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับน้ำ รายละเอียดดังรูปที่ 2-6	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม		
1) รฟม. ควรศึกษาและพิจารณาหาแนวทาง ความเป็นไปได้ ในการให้สิทธิพิเศษแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเข้ามาประกอบ ธุรกิจบริเวณสถานี	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดโอกาสให้ ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืน เสนอแนวทางการประกอบธุรกิจต่าง ๆ เช่น ขอเช่าพื้นที่ใช้ประโยชน์ เป็นต้น	-
2) จัดให้มีระบบความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพทั้งบริเวณสถานี รถไฟฟ้า และบริเวณถนน/ทางเดินเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้า	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบ ความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพทั้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณถนน/ ทางเดินเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้า โดยมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ ภายในสถานีรถไฟฟ้า และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตรวจสอบความเรียบร้อยและรักษาความปลอดภัยบริเวณ สถานีรถไฟฟ้า รายละเอียดดังรูปที่ 2-7	-
7. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน		
1) จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่สถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดรูปแบบและก่อสร้าง ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่สถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง รายละเอียดดังรูปที่ 2-8 - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา ความสะอาดห้องสุขา และมีสภาพดีอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-8 และ ภาคผนวกที่ 2-10	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		
2) มีการบำบัดน้ำเสียประจำสถานีที่ถูกหลักสุขาภิบาล ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ตลอดจนตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี โดยเป็นระบบที่มีลักษณะเป็นไปตามหลักเกณฑ์สุขาภิบาล เพื่อบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ รายละเอียดดังรูปที่ 2-9 - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-10 และภาคผนวกที่ 2-8 ถึงภาคผนวกที่ 2-9	
3) รวบรวมและจัดการมูลฝอยอย่างเหมาะสมทุกสถานีและประสานงานให้สำนักงานเขตบางซื่อ บางพลัด บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ ดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยภายในสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี เพื่อรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนสถานีรถไฟฟ้า แล้วจัดเก็บไว้ที่จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอโดยสำนักงานเขตต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร รายละเอียดดังรูปที่ 2-11 ถึงรูปที่ 2-13	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8. คุณค่าความงามและทัศนียภาพ		
1) จัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ศึกษาและออกแบบการจัดภูมิทัศน์บริเวณอาคารสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ ไม่ให้มีความขัดแย้งด้านทัศนียภาพระยะต่อไป หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือออกแบบการจัดภูมิทัศน์บริเวณสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะจัดการไม่ให้เกิดความขัดแย้งด้านทัศนียภาพ	-
2) ทำการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตแนวเส้นทางของโครงการฯ เช่น การปลูกต้นไม้เสริมบริเวณเสาตอม่อโครงสร้างของโครงการฯ	- กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตแนวเส้นทางของโครงการฯ โดยการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณเสาตอม่อโครงสร้าง และบนเกาะกลางถนนใต้แนวทางวิ่งของโครงการฯ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวได้ส่งมอบคืนแก่กรุงเทพมหานครเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังรูปที่ 2-14 และภาคผนวกที่ 2-11	-
3) เพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีปริมาณแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น บริเวณที่มีโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น บริเวณที่มีโครงสร้างทางวิ่งพาดตัดกับทางยกระดับ เป็นต้น รายละเอียดดังรูปที่ 2-15	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
9. โบราณคดี ประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน		
1) กำหนดรูปแบบ และขนาดของขบวนรถที่ก่อให้เกิดมลภาวะด้านเสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือนให้น้อยที่สุด	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดรูปแบบและขนาดของขบวนรถไฟฟ้าให้เหมาะสมตั้งแต่การออกแบบ รวมทั้งจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลภาวะด้านเสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือนจากการเดินรถไฟฟ้าให้น้อยที่สุด รายละเอียดดังรูปที่ 2-2 ภาคผนวกที่ 2-1 และภาคผนวกที่ 2-5	-
2) แนวเส้นทางรถไฟฟ้าช่วงที่ผ่านใกล้โบราณสถานหรือศาสนสถาน ต้องก่อสร้างแนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียง และฝุ่นละออง	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดให้มีแนวกำแพงป้องกันมลภาวะทางเสียง และฝุ่นละอองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าช่วงที่ผ่านใกล้โบราณสถานหรือศาสนสถาน - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการดูแลรักษาแนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียง และฝุ่นละอองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-16 และภาคผนวกที่ 2-7	-
3) ควรกำหนดความเร็วของขบวนรถในช่วงที่ผ่านใกล้โบราณสถานหรือศาสนสถาน ให้อยู่ในระดับต่ำเพื่อลดมลภาวะทั้งด้านเสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดความเร็วของการเดินรถไฟฟ้า ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อลดมลภาวะต่าง ๆ ทั้งมลภาวะทางเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน หรือศาสนสถาน รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2-5	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน		
กรณีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณ 2 ข้างทางโครงการฯ ย่อมเป็นไปตามความพร้อมของเอกชนเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งจะต้องอยู่ภายใต้กรอบทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายควบคุมการก่อสร้างอาคาร และข้อกำหนดของกฎกระทรวง ผังเมืองรวม เป็นต้น โดยมีแนวโน้มการใช้ที่ดินหลัก ๆ ตามแต่ละสถานีดังต่อไปนี้ 1) สถานีบางกอกน้อย (สถานีบางขุนนนท์) มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่โดดเด่นด้านพาณิชยกรรมและสถาบันราชการและมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครเป็นเขตสีน้ำตาล แม้จะมีจำนวนผู้โดยสารขึ้นลงโดยรวมไม่สูงมากนัก แต่แนวโน้มจะมีการขยายตัวด้านพาณิชยกรรมอาคารสำนักงานรวมทั้งอาคารพักอาศัยที่มีความหนาแน่นมากขึ้น	- การใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณ 2 ข้างทางของโครงการฯ เป็นด้านพาณิชยกรรม สถาบันราชการ และอาคารที่พักอาศัย ซึ่งอยู่ภายใต้การกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครและตามกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		
2) สถานีบางโพ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่โดดเด่นด้านอุตสาหกรรม สถาบันราชการ และพาณิชยกรรม มีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครเป็นเขตสีน้ำตาล และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้นลงโดยรวมในขนาดปานกลาง จึงมีแนวโน้มการขยายตัวของอุตสาหกรรมเดิม พาณิชยกรรม อาคารสำนักงานรวมทั้งอาคารพักอาศัยที่มีความหนาแน่นมากขึ้น		
3) สถานีเตาปูน (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-สามเสน) มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่โดดเด่นด้านพาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสถาบันราชการ มีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฯ เป็นเขตสีน้ำตาล และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้นลงโดยรวมที่มีจำนวนสูงสุดของโครงการฯ เนื่องจากมีการเชื่อมต่อกับเส้นทางสายอื่นด้วย จึงมีแนวโน้มการพัฒนาที่น่าจะมีการขยายตัวด้านพาณิชยกรรม อาคารสำนักงาน รวมทั้งอาคารพักอาศัยที่มีความหนาแน่นมากขึ้น		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		
4) สถานีท่าพระ (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค) มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่โดดเด่นด้านพาณิชยกรรม ที่พักอาศัยและสถาบันราชการ มีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครเป็นเขตสีน้ำตาล มีจำนวนผู้โดยสารขึ้นลง โดยรวมในขนาดปานกลาง จึงมีแนวโน้มการพัฒนามากขึ้นด้านพาณิชยกรรม อาคารสำนักงาน และอาคารพักอาศัยที่มีความหนาแน่นมากขึ้น สำหรับสถานีอื่น ๆ นอกเหนือจากนี้ส่วนใหญ่จะมีการใช้ประโยชน์ที่ดินหลักเป็นที่พักอาศัย ยกเว้นสถานีพาณิชย์ธนบุรี (สถานีจรัญฯ 13) สถานีจรัญฯ 81 (สถานีบางพลัด) สถานีสะพานกรุงธนบุรี (สถานีสิรินธร) และสถานีพรานนก (สถานีไฟฉาย) ซึ่งมีความโดดเด่นด้านสถาบันราชการควบคู่ไปด้วย แนวโน้มการพัฒนาจึงน่าจะเน้นด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบผสมผสาน และที่พักอาศัยที่มีความหนาแน่นสูงขึ้น ยกเว้นบริเวณสถานีบรมราชชนนี (สถานีบางยี่ขัน) ซึ่งผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดไว้เป็นเขตสีแดงอยู่แล้ว จึงมีแนวโน้มการพัฒนาที่เข้มข้น ได้มากกว่า		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. อุทกวิทยาการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม		
1) พื้นฟูพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพแวดล้อมที่ดีและมีการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสมโดยการดูแล รักษาพื้นที่พังกน้ำและระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ให้มีสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีแผนการดูแลและรักษาความสะอาดพื้นที่พังกน้ำและระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-17	-
12. ทรัพยากรต้นไม้ในแนวเส้นทาง		
1) ดูแลต้นไม้ที่ปลูกชดเชยให้เจริญงอกงามตลอดระยะเวลาและให้ปลูกชดเชยกรณีที่ต้นไม้ตาย	- กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตแนวเส้นทางของโครงการฯ โดยการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณเสาตอม่อโครงสร้างตามแนวเกาะกลางถนนได้ทางวิ่งรถไฟฟ้าของโครงการฯ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าว กรุงเทพมหานครได้รับคืนพื้นที่ไปดูแลรักษาแล้ว รายละเอียดดังรูปที่ 2-14 และภาคผนวกที่ 2-11	-
13. นิเวศวิทยาทางน้ำ		
1) ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ รายละเอียดดังมาตรการ ข้อ 7. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
14. การจัดการมูลฝอย		
1) จัดภาชนะรองรับมูลฝอย ให้เพียงพอภายในแต่ละสถานี และจัดเตรียมภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยขนาดใหญ่ สำหรับเก็บขยะรวมจากภาชนะรองรับย่อยของแต่ละสถานี เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยกรุงเทพมหานครในกรณีที่กรุงเทพมหานครไม่สามารถมาเก็บขนขยะได้ทุกวัน โดยมีความจุรวมประมาณ 20 ลบ.ม.	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยภายในสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี และมีการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า จัดเก็บมูลฝอยไว้ที่จุดพักมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอโดยสำนักงานเขตต่าง ๆ กรุงเทพมหานคร และในกรณีที่กรุงเทพมหานครไม่สามารถเก็บขนขยะได้ทุกวัน บริษัทฯ ทางด่วนฯ ได้จัดให้มีภาชนะรวบรวมมูลฝอยในสถานีให้มีความจุเพียงพอ รายละเอียดดังรูปที่ 2-11 ถึงรูปที่ 2-13 และภาคผนวกที่ 2-3 ถึงภาคผนวกที่ 2-4	-
15. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน		
ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการฯ ควรมีการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ดังต่อไปนี้ 1) จัดการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยู ทวิตส์น หนังสือนิตยสาร และจัดทำเอกสาร เพื่อใช้ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ด้วย เช่น แผ่นพับ ใบปลิว ป้ายโฆษณา โดยติดตั้งไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยู ทวิตส์น หนังสือนิตยสาร เว็บไซต์ โซเชียลมีเดีย ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์โดยใช้เอกสาร และป้ายประกาศติดตั้งไว้ในที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน รายละเอียดดังรูปที่ 2-18	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

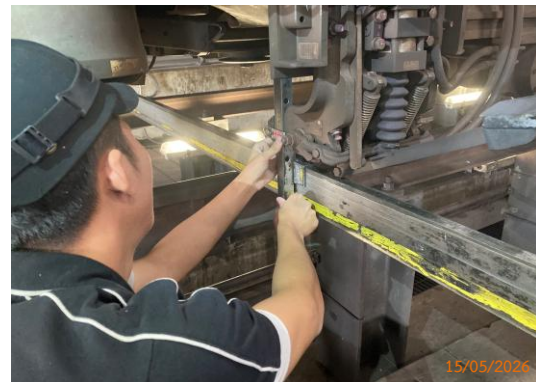
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
15. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		
2) มีกล่องแสดงความคิดเห็นติดตั้งไว้ตามสถานีต่าง ๆ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาแจ้งกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อปรับปรุงแก้ไขต่อไป	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีช่องทางรับความคิดเห็นผ่านศูนย์บริการข้อมูลของโครงการฯ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์, E-mail และ QR code เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไขต่อไป รายละเอียดดังรูปที่ 2-19	-
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อเยี่ยมเยียนผู้ได้รับผลกระทบ สอบถามข้อมูลและสำรวจความคิดเห็น	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบผลกระทบและสำรวจความคิดเห็นเพื่อนำข้อมูลมาพิจารณาเพื่อปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานต่อไป โดยมีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนตั้งแต่เปิดให้บริการในปี 2563 จนถึงปี 2565 เรียบร้อยแล้ว	-
4) เข้าร่วมกิจกรรมงานประเพณีของชุมชน เช่น ทอดกฐิน ทอดผ้าป่า และบริจาคในเทศกาลกุศลต่าง ๆ เป็นต้น	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้สนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของโครงการฯ เช่น ส่งมอบของเล่นและอุปกรณ์การเรียน ณ มูลนิธิบ้านนกขมิ้น บริจาคสิ่งของอุปโภคบริโภคให้กับโรงพยาบาลสงฆ์ และวัดสวนแก้ว บริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะแก่ให้กับศูนย์เทคโนโลยีการศึกษาเพื่อคนตาบอด อ.ปากเกร็ด เป็นต้น รายละเอียดดังรูปที่ 2-20	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
15. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		
5) จัดให้ผู้นำชุมชน กลุ่มเยาวชน นักเรียนและนักศึกษาดูงานในโครงการฯ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้ชุมชน กลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษา และหน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาดูงานหรือทัศนศึกษาภายในพื้นที่โครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 2-21	-



รูปที่ 2-1 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
และเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร



รูปที่ 2-2 การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้



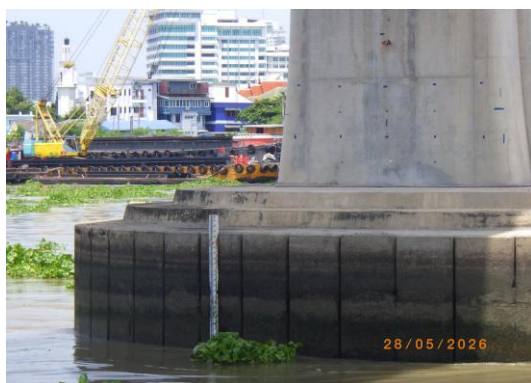
รูปที่ 2-3 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ



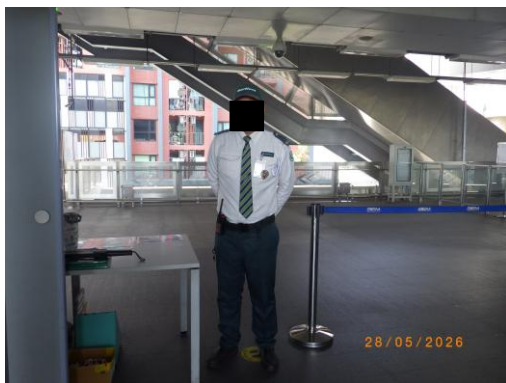
รูปที่ 2-4 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)



รูปที่ 2-5 แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา



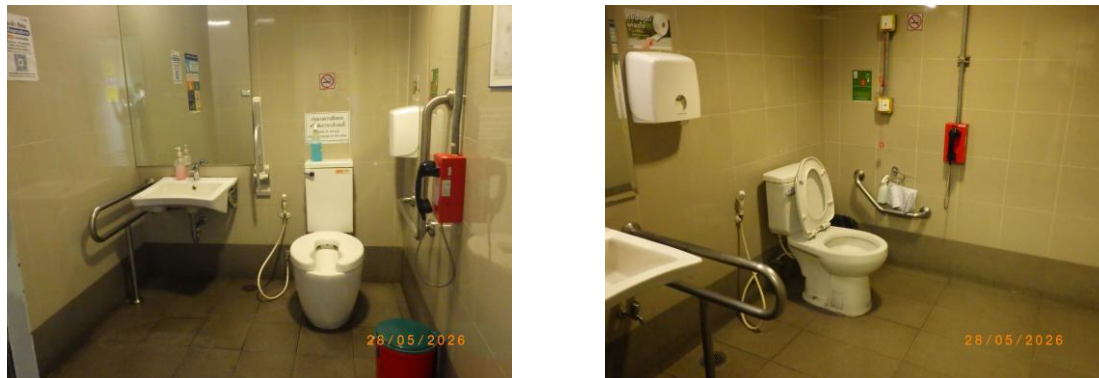
รูปที่ 2-6 การติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา



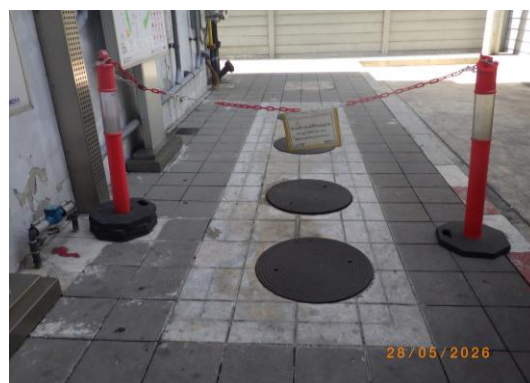
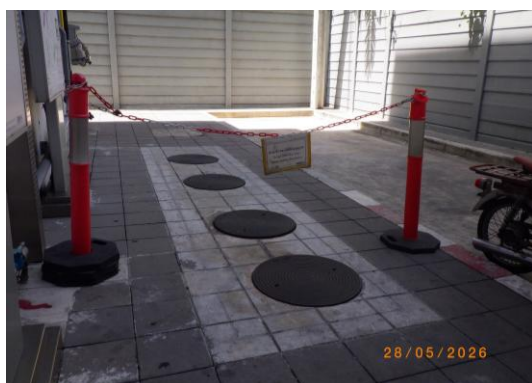
รูปที่ 2-7 ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า



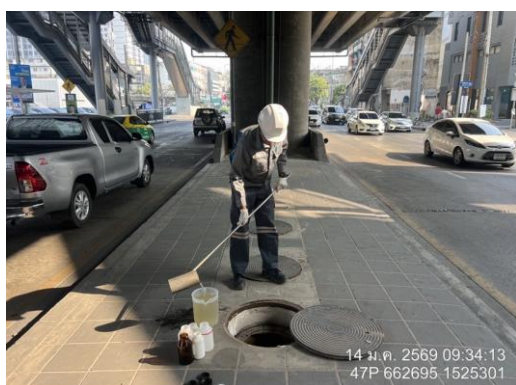
รูปที่ 2-7 (ต่อ) ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-8 ห้องสุขาบริเวณสถานี



รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-10 การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ



รูปที่ 2-11 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณทางเข้า-ออกสถานี



รูปที่ 2-12 ภาพขณะรองรับมูลฝอยบริเวณห้องพักพนักงาน



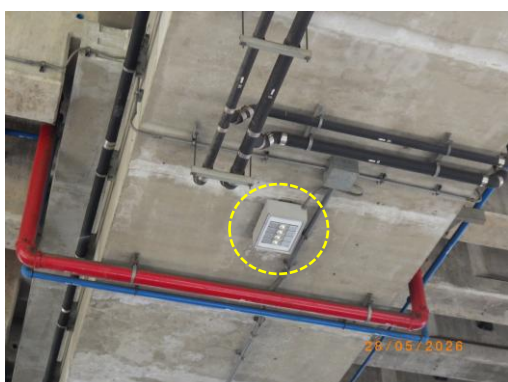
รูปที่ 2-13 บริเวณจุดพักมูลฝอย



รูปที่ 2-14 พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-14 (ต่อ) พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า



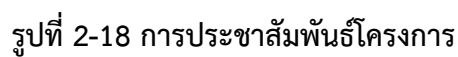
รูปที่ 2-15 ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานี

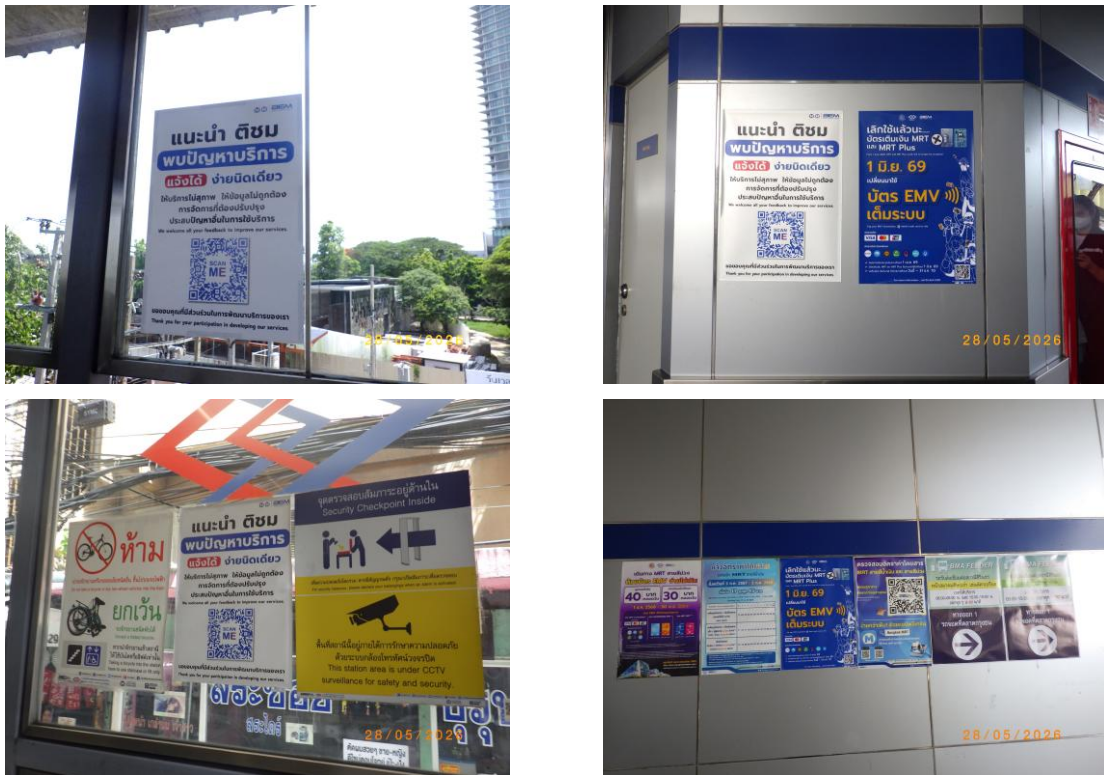


รูปที่ 2-16 แนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียงและฝุ่นละออง

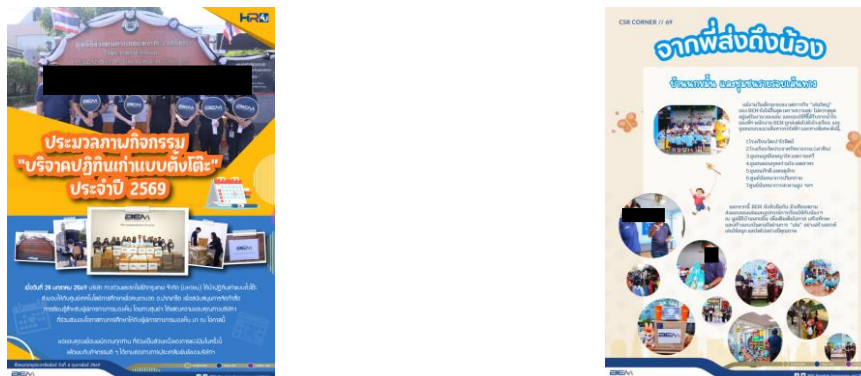


รูปที่ 2-17 รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

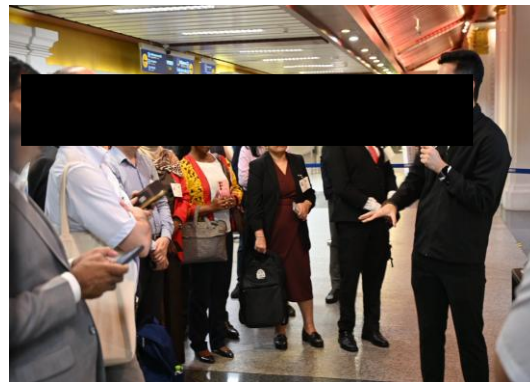




รูปที่ 2-19 ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์, E-mail และ QR code บริเวณสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-20 การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง



รูปที่ 2-21 การศึกษาดูงาน/ทัศนศึกษาในโครงการฯ



รูปที่ 2-22 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม